



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ ПО ТРАНСПОРТУ НЕФТИ «ТРАНСНЕФТЬ»  
**ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ**  
 ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
 «ЧЕРНОМОРСКИЕ МАГИСТРАЛЬНЫЕ НЕФТЕПРОВОДЫ»

## ПЕРЕВАЛОЧНАЯ НЕФТЕБАЗА «ГРУШОВАЯ»

Россия, 353916, Краснодарский край, г. Новороссийск  
 Телефон (861-7)-29-37-30  
 Телефакс (861-7) 29-37-32

От 23.07.2010 № 03-01/1239  
 На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Техническому директору  
 ООО НПП «ТЭК», г. Томск

Отзыв о работе блока управления БУР

**С.В. ХЛЫСТУ**

В ОАО «Черномортранснефть», на ПНБ «Грушовая», с 2005 года эксплуатируются около 110 электроприводов «ЭЩ», оснащенных блоками электронного управления «БУР» модификаций D220 и D024 и 10 шт. модификации M220 производства ООО НПП «Томская электронная компания» (ООО НПП «ТЭК»). За время эксплуатации электроприводы с блоком управления БУР показали себя самыми надёжными из интеллектуальных приводов отечественного производства, применяемых на нефтебазе. Общее количество вышедших из строя электроприводов за 5 лет составило 4 шт. Наиболее удобными при эксплуатации являются блоки управления модификаций D220 и D024.

Наряду с достоинствами электроприводы имеют недостатки, которые желательно устранить при дальнейшем производстве. Электронные блоки модификации M220 (с внешними пускателями) имеют очень неудобную схему внешних подключений, т.к. пускатели монтируются только определённым образом и при замене устаревшего обычного электропривода, имеющего иную схему внешних подключений, на новый БУР M220 возникает необходимость в перемонтаже схем управления. При большой длине контрольных кабелей к электроприводам (200 - 400м) из-за ёмкости между жилами возникают проблемы в цепях управления - появляются большие паразитные наводки на входах по причине их большого входного сопротивления, что требует шунтирования этих цепей снубберами. При доработке электронных блоков желательно уменьшить входное сопротивление цепей управления путём установки шунтирующих конденсаторов внутри блока БУР.

Цепи внешней сигнализации в последних модификациях блоков D220 и M220 имеют общий провод, отделённый от цепи ~220В, что очень хорошо, но ещё лучше, если бы каждый выход имел по 2 независимые клеммы, т.к. часто возникает необходимость часть сигнальных выходов подключить к одной схеме, а часть к другой, а схемы между собой не связаны.

Очень неудобны боксы для подключения кабелей - внутри мало места для поворота жил. Если кабель жёсткий или температура окружающего воздуха низкая, расключение почти невозможно. В силовом боксе очень неудобный клеммник - монтаж жёсткого кабеля сечением 4 мм<sup>2</sup> почти невозможен. Очень желательно установить силовой клеммник с открытыми контактами, в котором жилы кабеля прижимаются винтом с квадратной шайбой.

В целом блоки электронного управления «БУР» показали хорошие эксплуатационные характеристики, устойчивую и достаточно надёжную работу, доказали пригодность к применению на объектах ОАО «АК «Транснефть».

Главный инженер

**М.А. ПИСЬМЕНСКИЙ**

Исполнил:  
 Сергеев В.Г.  
 Тел. (8617) 62-47-02